



T 9.9hp

Technológia, ktorej dôveruje celý svet

Keď hľadáte vysoký okamžitý výkon a ťah a nie maximálnu rýchlosť, vyberte si motor, ktorý vám bez ohľadu na podmienky poskytne presne to, čo potrebujete.

Každý motor radu Yamaha T využíva najnovšie lodné technológie Yamaha vrátane patentovanej dvojitej ťažnej lodnej skrutky – ponúka maximálny ťah pri pohybe vpred i vzad, čím uľahčuje manévrovanie a zastavenie aj na krátkej vzdialenosti.

T 9,9 hp je k dispozícii s elektrickým alebo manuálnym štartovaním, diaľkovým riadením, dlhou alebo extra dlhou hriadeľou a elektrickým naklápaním.



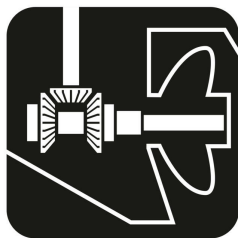
- Špeciálne prevodové pomery na zvýšenie ťahu
- Lodná skrutka s technológiou Dual-Thrust – vysoký ťah pri pohybe vpred aj vzad
- Ergonomická radiaca páka na rukoväti
- Jednoduchá sklopná rukoväť uľahčuje uloženie aj prenášanie
- Špeciálna podložka umožňujúca praktické vertikálne uloženie
- Kompaktná a efektívna konštrukcia motora
- Pozoruhodný výkon a pôsobivý krútiaci moment
- K dispozícii sú modely s elektrickým štartovaním a naklápaním
- Zapalovanie CDI
- Vysokovýkonný alternátor
- Systém pohonu v plytkých vodách na plavbu v blízkosti pobrežia
- Systém preplachovania sladkou vodou
- K dispozícii s rukoväťou náklonu a možnosťou diaľkového ovládania

Technológia, ktorej dôveruje celý svet

Na rýchlu plavbu a precízne ovládanie, model T predstavuje dokonalé riešenie. Tieto motory s vysokým ťahom a krútiacim momentom sú ideálne na plachtenie, rybárčenie a pracovné využitie, pričom nastoľujú vysoké štandardy v oblasti výkonu s minimálnou hlučnosťou a tvorbou vibrácií – pri maximálnej úspore paliva.

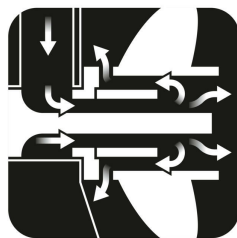
Modely T využívajú patentovanú dvojitú ťažnú lodnú skrutku Yamaha na zabezpečenie plného ťahu pri pohybe vpred i vzad – čím sa výrazne zjednoduší manévrovanie s ťažkou loďou. Model T 9.9hp je pri svojej nízkej hmotnosti dokonale prenosný, pričom sa pohodlne používa a obsahuje praktickú integrovanú rukoväť na prenášanie.

Ponúka rovnaké technické vlastnosti a výhody ako stále populárny model 9.9hp – prináša však čosi navyše: táto verzia modelu T je ako výkonný ťažný kôň – navrhnutá tak, aby vás nikdy nesklamala.



Špeciálne prevodové pomery na zvýšenie ťahu

Motory T sú navrhnuté so zámerom poskytovať vyšší ťah a krútiaci moment než konvenčné motory a ich špeciálne prevodové pomery uľahčujú kavitáciu a preklzavanie lodnej skrutky. V spojení spolu s ďalšími výnimočnými funkciami poskytujú ideálny zdroj pohonu pre lode, keď je schopnosť prepravy nákladu dôležitejšia než vysoká rýchlosť.



Dvojité ťažné lodné skrutky na zaistenie maximálneho výkonu pri pohybe vpred i vzad

Špeciálne lodné skrutky, ktorými sú vybavené modely T, nemajú len väčší než bežný priemer, ale aj lopatky s nízkou stúpavosťou navrhnuté s cieľom dosiahnuť maximálny ťah pri pohybe dopredu a – zmenou smeru výfukového prúdu – aj vzad. To im umožňuje lepšiu manévrovateľnosť, ktorá je mimoriadne výhodná najmä v prípade ťažších lodí.



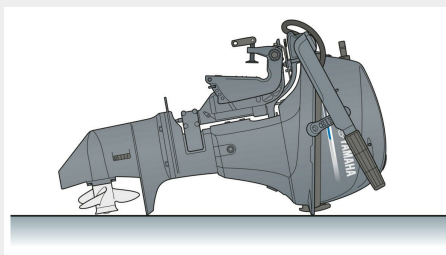
Motor s konštrukciou najnovšej generácie – účinný a výkonný

T 9.9hp je motor s veľmi kompaktnou a mimoriadne efektívnou konštrukciou pozostávajúcou z dvoch valcov a jednoduchého závesného vačkového hriadeľa (SOHC). Štýlový a kompaktný dizajn kapoty a grafika taktiež odrážajú moderný prístup, ktorý sme uplatnili pri všetkých našich motoroch najnovšej generácie.



Navrhnuté s ohľadom na všestrannosť.

Najnovší T 9,9 hp je perfektným partnerom pre rôzne typy lodí vďaka veľkému množstvu dostupných možností individualizácie. Vyberte si z vylepšených ergonomických rúkavate s radením namontovaným vpredu a plynulou otočnou pákou plynu, alebo pre konzolové člny a jachty pridajte diaľkovo ovládaný plyn a riadenie pre tradičnejší zážitok z plavby.



Podložka na vertikálne uloženie

Tento vzrušujúci motor disponuje aj ďalšími mimoriadne praktickými vylepšeniami, vďaka ktorým je jeho uskladnenie hračkou. Špeciálna podložka umožňuje model T 9.9hp uložiť vo vertikálnej polohe – alebo ho na palube či podlahe jednoducho položiť na jeho zadnú stenu. Vďaka novej sklopnej rúkavati sa navyše môžete spoľahnúť, že váš príviesny motor zaberie na palube či doma menej miesta.



Vysokovýkonný alternátor

Nedovoľte, aby vám chýbal elektrický prúd. Štandardnou vlastnosťou našej série T príviesných motorov je vysokovýkonný alternátor, ktorý je zárukou toho, že na naštartovanie motora je vždy k dispozícii dostatok energie – dokonca aj po dlhej prevádzke na voľnobežných otáčkach, prípadne ak motor bežal na nízkych otáčkach a používalo sa rôzne príslušenstvo.

Motor

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Typ motoru | 4taktní |
| Zdvihový objem | 212 cm ³ |
| Počet válců/Konfigurace | 2/In-line,SOHC |
| Vrtání x zdvih | 56.0 mm x 43.0 mm |
| Výkon hnací hřídele ve středním pásmu | 7.3 / 5,500 rpm |
| Provozní rozsah plného plynu | 5,000 - 6,000 rpm |
| Systém mazání | zásoba oleje v klikové skříni |
| Dovod goriva | 1 karb. |
| Sistem vžiganja | CDI |
| Systém startování | Manuální (MH), Elektrický (E, EP) |
| Převodový poměr | 2.92(38:13) |

Rozměry

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Doporučená výška lodní příčky | L552X:620mm |
| Kapacita palivové nádrže | separate, 12litres |
| Objem olejové vany | 0.8litres |
| Hmotnost bez pohonu | 44kg - 49kg |

Dodatečné vlastnosti

| | |
|------------------------------|--|
| Control | Tiller handle (MH), Remote control (E, EP) |
| Metoda Trim & Tilt | Manual Tilt (MH, E), Power Tilt (EP) |
| Cívka / alternátor osvětlení | 12V -6A*optional** |
| Propeller | Included |
| Ovládání plynu a řazení | Tiller handle (LMH) |
| Poznámka | The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft |

Všetky informácie v tomto katalógu sú poskytnuté len na účely všeobecného usmernenia a podliehajú zmenám bez predchádzajúceho upozornenia. Fotografie môžu znázorňovať lode riadené profesionálmi, pričom sa však zverejnenie týchto snímok nemá interpretovať ako odporúčanie ani usmernenie na zaistenie bezpečnej prevádzky alebo spôsobu používania. Vždy dodržiavajte miestne nariadenia lodnej dopravy. Pri plavbe na lodi majte vždy nasadenú záchrannú vestu a používajte odporúčané bezpečnostné vybavenie.