



Lahká ťažká váha.

Sofistikované, najmodernejšie technické prevedenie môže aj skvele vyzerieť. Dôkazom je náš pôsobivý nový rad V MAX SHO. Tieto technicky pokročilé 4-valcové 16-ventilové motory s technológiou EFI v sebe skrývajú úžasný okamžite dostupný výkon, zrýchlenie a rýchlosť, pričom sa vyznačujú elegantným dizajnom.

Výkonné motory V MAX SHO boli špeciálne navrhnuté tak, aby vám umožnili pocítiť vietor vo vlasoch, po ktorom tak túžia majitelia dnešných najrýchlejších športových, rybárskych a výletných lodí. Výber 25-palcového hriadeľa, ktorý je k dispozícii v tomto novom a dynamickom rade, predstavuje ďalšiu výhodu pred konkurenciou.

Napriek elegantnému vzhľadu a agresívnemu výkonu poskytuje motor V MAX SHO všetko, čo svet čaká od štvortaktného motora Yamaha – plynulú, tichú prevádzku, pôsobivú úsporu paliva, vysokú kapacitu elektrického nabíjania a spoľahlivosť, ktorá je jednoducho na špičkovej úrovni.



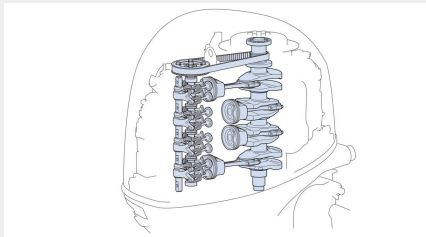
- Neuveriteľné zrýchlenie – ideálne pre ľahké lode
- Najvyšší krútiaci moment a výkon vo vysokej rýchlosti v danej triede
- Kompaktný dizajn – vyšší výkon pri nižšej hmotnosti
- Výrazný a známy dizajn kapotáže motora „V MAX SHO“
- Vysokovýkonný 35 A alternátor – výkon už od nízkych otáčok
- Hladký a tichý chod – na pokojnú plavbu a rybolov
- Bezkonkurenčná spoľahlivosť značky Yamaha

Lahká ťažká váha.

Motor V MAX SHO 90hp je najľahší model v medzinárodne uznávanom rade VMAX. Motor je špeciálne vyladený tak, aby poskytoval neočakávaný okamžitý výkon a zrýchlenie s ohromujúcou maximálnou rýchlosťou. Je to ten najúžasnejší spôsob, ako vyraziť na vodu a uspokojiť svoje športové inštinkty.

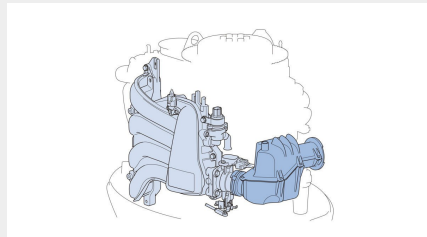
Z technického hľadiska je model V MAX SHO majstrovským dielom konštruktérov. Aby sme dosiahli požadované výsledky – nízku hmotnosť a vysoký výkon – naši technici prišli s formátom jedného vačkového hriadeľa v hlave, 4 veľkými ventilmi na valec a špeciálnym dlhým sacím potrubím.

Preto je motor V MAX SHO 90hp ideálny pre ľahké a rýchle športové lode, ktoré sa používajú pri plavbách za zábavou s priateľmi. Napriek kompaktným rozmerom a nízkej hmotnosti motor poskytuje ten najlepší krútiaci moment a najvyššiu rýchlosť vo svojej triede – pri dodržaní charakteristickej kvality.



Konštrukcia SOHC so 4 ventilmi na valec

Na udržanie nízkej hmotnosti a zvýšenie efektivity má model V MAX SHO 90hp neobvyklú vnútornú konštrukciu – jeden vačkový hriadeľ a štyri ventily na valec. Táto konštrukcia prináša menšiu hmotnosť hlavy valcov a zníženie celkovej hmotnosti motora. Štyri ventily na valec navyše pomáhajú zabezpečiť veľmi účinné spaľovanie, ktoré zvyšuje výkon, krútiaci moment a úspornosť.



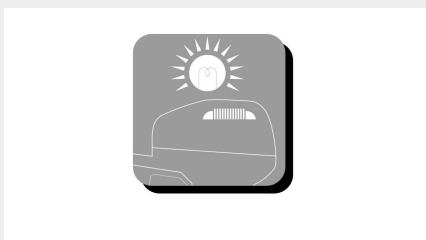
Vyladený diaľkový indukčný systém

Dlhé sacie potrubie je ďalšou špeciálnou vlastnosťou modelu V MAX SHO – je špeciálne navrhnuté na zvýšenie okamžitého výkonu, krútiaceho momentu, zrýchlenia aj maximálnej rýchlosti.



Jedinečný dizajn kapotáže Yamaha „V MAX SHO“

Vďaka už známej metalickej čiernej a červenej kapotáži Yamaha „V MAX SHO“ sa historická príslušnosť nového radu veľmi zreteľne prejavuje. Najnovší dizajn kapoty však má nové dynamické, agresívne a športové grafické vzory, ktoré pri jazde vyjadrujú jeho charakter. Na priečniku vašej lode hovorí jasnou rečou: „Toto nie je obyčajný príviesny motor“ – a naozaj je to tak!



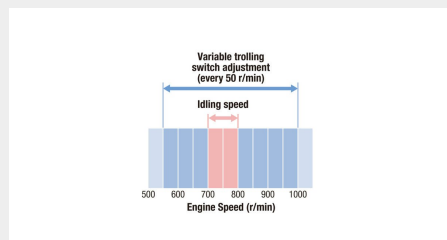
Vysokovýkonný alternátor 35 A

Chceme sa uistiť, že vám nikdy nebude chýbať energia na štartovanie, nabíjanie batérií alebo používanie príslušenstva, keď ste vonku na vode. Preto sme motor V MAX SHO 90hp vybavili trojfázovým alternátorom. Vďaka kapacite 35 A má dostatok výkonu na nabíjanie vašich batérií dokonca aj pri nízkych otáčkach. Keď vlastníte zariadenie značky Yamaha, nemusíte si robiť žiadne starosti.



Voliteľná multifunkčná ovládacia páka

Multifunkčná páka Yamaha obsahuje ovládanie naštartovania/zastavenia, núdzového zastavenia, radenia, reguláciu sklonu a náklonu, spínač variabilného ovládania otáčok, výstražný systém a dôležité ovládacie prvky. Všetko v jednom pohodlnom, spoľahlivom a ľahko použiteľnom ovládacom systéme.



Systém nastavenia otáčok motora (voliteľné vybavenie)

Nastavenie otáčok v intervale od 550 do 1 000 v krokoch po 50 otáčkach. Ideálne na rybolov alebo pri navigácii po vodných tokoch, v prístavoch alebo v oblastiach s obmedzením rýchlosti. Regulované otáčky možno nastaviť až 200 ot./min pod hodnotu voľnobežných otáčok.

Motor

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	1.832cc
Počet válců/Konfigurace	4/in-line, 16-valve, SOHC
Vrtání x zdvih	81,0 x 88,9 mm
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	66.2 kW / 90 HP
Provozní rozsah plného plynu	5000 - 6000 r/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Dovod goriva	EFI
Sistem vžiganja	TCI
Systém startování	Elektrický s Prime Start™
Převodový poměr	2.33 (28/12)

Rozměry

Doporučená výška lodní příčky	L: 516mm / X: 643 mm
Objem olejové vany	3.2L / 3.0L
Hmotnost bez pohonu	162kg - 166kg

Dodatečné vlastnosti

Control	Dálkové ovládání
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	12V - 35A w. rectifier / regulator
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shallow Water Drive	Standard
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Standard
Tilt limiter	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných

Všetky informácie v tomto katalógu sú poskytnuté len na účely všeobecného usmernenia a podliehajú zmenám bez predchádzajúceho upozornenia. Fotografie môžu znázorňovať lode riadené profesionálmi, pričom sa však zverejnenie týchto snímok nemá interpretovať ako odporúčanie ani usmernenie na zaistenie bezpečnej prevádzky alebo spôsobu používania. Vždy dodržiavajte miestne nariadenia lodnej dopravy. Pri plavbe na lodi majte vždy nasadenú záchrannú vestu a používajte odporúčané bezpečnostné vybavenie.