

# Cruiser 250

## Protinánosová náterová látka

Leštiaci protinánosový náter na rozličné použitie



### OPIS PRODUKTU

Cruiser 250 je protinánosový náter, ktorý bráni usádzaniu nánosov: kalov, vodných rastlín a živočíchov. Leštiaci protinánosový náter vhodný na bežné nanášanie na plavidlá používané v sladkej a slanej vode.

Je špeciﬁcky vyvinutý, aby až rok chránil plachetnice aj motorové lode.

### INFORMÁCIE O PRODUKTE

Farba	YBP150-Dover White, YBP151-Red, YBP152-Blue, YBP153-Navy, YBP154-Black
Povrchová vrstva	matná
Špecifická (merná) hmotnosť	1.8 priemerne
Sušina	60%
Typická dĺžka skladovateľnosti	2 roky/rokov
VOC (ako dodané)	353 g/L priemerne
VOC (EU Solvent)	priemerne 193 g/kg Smernica Rady 1999/13/ES z 11. marca 1999 o obmedzení emisí prchavých organických zlúčenín unikajúcich pri používaní organických rozpúšťadiel pri určitých činnostiach a v určitých zariadeniach
Jednotková veľkosť	750mL, 2.5L, 3L, 5L Nie všetky veľkosti balenia sú dostupné vo všetkých krajinách

### INFORMÁCIE O SCHNUTÍ/PRETIERANÍ

	Schnutie							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Suché na dotyk	1 hod.		45 minúty		30 minúty		20 minúty	
Ponorenie	8 hod.		6 hod.		4 hod.		4 hod.	
<b>Poznámka:</b> Max. obdobie vo vode: 5 až 35 °C – 6 mesiacov. Minimálny čas ponoru v prípade dvíhania na pásoch: 5 °C – 24 hodín, 15 °C – 10 hodín.								
	Pretieranie							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Pretreté čím	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Cruiser 250	16 hod.	zvýš.	10 hod.	zvýš.	6 hod.	zvýš.	4 hod.	zvýš.

### APLIKÁCIA A POUŽÍVANIE

#### Príprava

#### predtým natreté povrchy:

**V dobrom stave:** Všetky usadeniny a akákoľvek kontaminácia vrátane extrahovanej vrstvy musia byť dôkladne odstránené. Použite na to vysokotlakové vodné čistiace zariadenie (s výkonom 3000 psi/207 barov) a/alebo zoškrabte a namakro obrúste brúsnym papierom so zrnitosťou 80 – 120. Neobrusujte nasucho. Ak je stará protinánosová náterová látka nekompatibilná alebo neznáma, povrch utesnite vhodnou ochrannou náterovou látkou International Paint.

**V zlom stave:** Čistidlom Interstrip odstráňte všetky stopy protinánosového náteru.

**PODKLADOVÝ NÁTER:** Celá príprava nenatretých podkladov je opísaná na príslušných dátových listoch podkladových náterových látok.

**NENATRETÝ SKLOM VYSTUŽENÝ PLAST (GRP):** Naneste podkladovú náterovú látku Gelshield 200 na ochranu pred osmózou alebo Primocon.

**OCEĽ/ŽELEZO/OLOVO/DREVO:** Naneste podkladovú náterovú látku Interprotect alebo Primocon.

**Preglejka:** Naneste základnú náterovú látku Epiglass a potom Interprotect.

#### Rady

**Miešanie:** Pred použitím dôkladne miešajte, kým výrobok nebude jednotnej konzistencie.

**Riedenie:** Riedenie sa neodporúča. Účinnosť aplikovanej protinánosovej náterovej látky môže byť znížená, ak suchý povlak nebude mať správnu hrúbku.

**Čistidlo:** YTA085 International Antifouling Thinner #3.

**Ovládanie vetrania a vlhkosti:** Pri používaní zabezpečte primerané vetranie.

**Iné:** Protinánosové nátery treba obrusovať len namakro. Staré protinánosové nátery nikdy neobrusujte nasucho ani ich nevyvpuľte. Skutočná farba sa vyvinie po ponorení do vody.

#### Niekoľko dôležitých informácií

Aby ste predišli predčasnému porušeniu náteru, aplikujte správne množstvo náterovej látky. Ako pomôcku použite údaje o pokrytí. Teplota produktu by nemala byť nižšia než 5 °C a vyššia než 35 °C. Teplota okolia by nemala byť nižšia než 5 °C a vyššia než 35 °C. Teplota podkladu by nemala byť nižšia než 3 °C a vyššia než 35 °C.

Viac informácií vám poskytne najbližší obchodný zástupca spoločnosti alebo ich nájdete na webovej stránke [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Všetky ochranné známky uvedené v tejto publikácii sú vo vlastníctve alebo pod licenciou skupiny AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

# Cruiser 250



## Protinánosová náterová látka

### Leštiaci protinánosový náter na rozličné použitie

<b>Kompatibilita/Podklady</b>	<p>Ak sa pravidelne plavíte vysokou rýchlosťou (napr. 30 uzlov), môže dôjsť k miernemu opotrebovaniu. Ak nemáte istotu o vhodnosti výrobku Cruiser 250 na konkrétne použitie, poraďte sa s najbližším zástupcom spoločnosti International Paint.</p> <p>Vhodná na používanie na povrchy zo sklam vystuženého plastu (GRP), z dreva, ocele/železa a olova. Nie je vhodná na používanie na hliníkové/zliatinové podklady alebo na zinkované povrchy.</p> <p>Možno aplikovať priamo na väčšinu typov protinánosových náterov za predpokladu, že sú v dobrom stave. Výnimkou sú len protinánosové nátery VC17m/PTFE.. Ak nebudete mať istotu o kompatibilitě výrobku Cruiser 250 z hľadiska jeho aplikácie na existujúci náter, poraďte sa s najbližším zástupcom spoločnosti International Paint.</p>
<b>Počet náterov</b>	<p><b>štetkou/valčekom:</b></p> <p>Na jednu sezónu naneste 2 nátery s hrúbkou suchého povlaku 60 mikrónov (celková hrúbka suchého povlaku 120 mikrónov).</p>
<b>Pokrytie</b>	<p><b>Pri všetkých náteroch naneste na časti, ktoré sa rýchlo opotrebovávajú, ako sú všetky predné časti, kormidlá a kormy, 1 náter navyše.</b></p> <p><b>štetkou/valčekom:</b></p> <p>(Teória) - 10m<sup>2</sup>/L (Prax) - 9 m<sup>2</sup>/l</p>
<b>Odporúčaná hrúbka suchého povlaku na vrstvu</b>	60 mikrónov po uschnutí na vrstvu štetkou/valčekom
<b>Odporúčaná hrúbka mokrého povlaku na vrstvu</b>	100 mikrónov za mokra na vrstvu štetkou/valčekom
<b>Aplikačné metódy</b>	štetka, Valček

### PREPRAVA, INFORMÁCIE O USKLADŇOVANÍ A BEZPEČNOSTI

<b>Uskladnenie</b>	<p><b>VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE:</b></p> <p>Treba zabrániť vystaveniu vzduchu a extrémnym teplotám. Pre maximálnu dĺžku skladovateľnosti produktu Cruiser 250 treba po jeho použití pevne zatvoriť nádobu a uskladňovať ho pri teplote od 5 °C do 35 °C. Nedržte na priamom slnečnom svetle.</p>
<b>Bezpečnosť</b>	<p><b>PREPRAVA:</b></p> <p>Tento výrobok treba uskladňovať a prepravovať v bezpečne zatvorených nádobách.</p> <p><b>VŠEOBECNÉ:</b></p> <p>Obsahuje biocídy.</p> <p>Protinánosové nátery treba obrusovať len namokro. Staré protinánosové nátery nikdy neobrusujte nasucho ani ich nevypaľujte.</p> <p>Prečítajte si časť o bezpečnosti, kde sú informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia. Tie možno získať ja na našej linke technickej pomoci.</p>
<b>DÔLEŽITÉ POZNÁMKY</b>	<p><b>LIKVIDÁCIA:</b></p> <p>Plechové nádoby nevyhadzujte do vodných tokov a náterovú látku nevyliievajte do vodných tokov. Využite služby dostupných zariadení. Pred likvidáciou farieb je najlepšie, ak ich necháte stvrdnúť.</p> <p>Zvyšky produktu Cruiser 250 sa bez povolenia nesmú likvidovať cestou komunálneho odpadu alebo komunálnych skládok. Likvidácia zvyškov musí byť zabezpečená v súlade s príslušnou legislatívou.</p> <p><i>Informácie uvedené na tomto liste nie sú vyčerpávajúce. Akákoľvek osoba, ktorá v prípade nejakých pochybností použije tento produkt bez toho, aby sa najprv písomnou formou informovala o jeho vhodnosti na zamýšľaný účel, to urobí na svoje vlastné riziko a my nebudeme môcť prijať žiadnu zodpovednosť za výsledok takého použitia produktu alebo za nejakú stratu či škodu vzniknutú v dôsledku takého použitia (okrem smrti alebo osobného úrazu, ku ktorým by došlo z našej nebanlivosti). Informácie obsiahnuté na tomto liste môžu byť z času na čas zmenené, a to na základe skúseností a našej politiky neustáleho vývoja produktov.</i></p>

Viac informácií vám poskytne najbližší obchodný zástupca spoločnosti alebo ich nájdete na webovej stránke [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Všetky ochranné známky uvedené v tejto publikácii sú vo vlastníctve alebo pod licenciou skupiny AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.